



УДК 341.9

Залилов Тимур Маратович

Российский государственный педагогический университет им. А. И. Герцена

Юридический факультет

Россия, Санкт-Петербург

Zalilovtimur1@mail.ru

Zalilov Timur

Herzen State Pedagogical University of Russia

Law faculty

Russia, St. Petersburg

ДОГОВОР БЕРБОУТ-ЧАРТЕРА В МЕЖДУНАРОДНОМ ЧАСТНОМ ПРАВЕ

Аннотация: в статье изучаются основные видов договоров о фрахтовании морских судов в международном частном праве - тайм чартера и бербоут чартера. В статье рассматриваются различия между этими видами договоров, их особенности и применение в морском транспорте.

Ключевые слова: фрахтование, международное частное право, договор бербоут-чартера, груз.

BAREBOAT CHARTER AGREEMENT IN INTERNATIONAL PRIVATE LAW

Annotation: this article explores the main types of maritime shipping contracts in international private law - time charter and bareboat charter. The article examines the differences between these types of contracts, their peculiarities, and their application in maritime transport.

Key words: shipping, international private law, bareboat charter agreement, cargo.



С течением времени человечество осознало важность нахождения путей сообщения между различными территориями планеты, включая морской транспорт, который является одним из наиболее популярных и широко используемых способов транспортировки товаров и услуг через международные границы. Следует отметить, что данная статья актуальна в настоящее время, поскольку тема фрахтования морским транспортом является важной для международной коммерции и торговли.

Рассмотрим следующий вид договора фрахтования: Бербоут-чартер - представляет собой договор, заключаемый между фрахтователем и владельцем судна, в котором последний арендует судно на определенный период времени. Фрахтователь обычно несет ответственность за все расходы, связанные с эксплуатацией судна, включая топливо, экипаж и необходимый ремонт, а также за обязательства, возникающие во время рейса. Бербоут-чартер часто используется в морской индустрии для коммерческих целей, а также может применяться в личных рекреационных целях.

Первым юридическим аспектом договора бербоут-чартера является заключение соглашения, как правило, путем составления письменного контракта с четко прописанными условиями соглашения, включая продолжительность чартера, ставку фрахта, обязанности и ответственность фрахтователя, а также любые дополнительные положения. Важно отметить, что в соответствии с английским законодательством, бербоут-чартер является договором поручительства и не считается продажей или передачей права собственности, а лишь арендой судна [1, с. 16-25].

Вторым правовым аспектом бербоут-чартера являются права и обязанности участвующих сторон. Судовладелец несет ответственность за мореходность и пригодность судна к использованию по назначению, а также за поддержание судна в состоянии, указанном в договоре фрахтователь несет ответственность за оплату фрахтовой ставки, предоставление экипажа и снабжения, а также за обеспечение безопасной и ответственной эксплуатации



судна, включая любой ущерб, причиненный судну вследствие его небрежности. Одним из юридических аспектов договора бербоут-чартера являются правила, регулирующие данное соглашение. В США такие условия договора регулируются Законом о бербоут-чартере 1988 года, который определяет права и обязанности участников договора, а также требования к регистрации и документации судна. Кроме того, Закон требует, чтобы судно было застраховано надлежащим образом, а фрахтователь предоставил доказательство своей финансовой ответственности. В конце концов, юридические аспекты договора бербоут-чартера также включают средства правовой защиты, доступные сторонам в случае нарушения договора. Судовладелец имеет право расторгнуть договор и потребовать возмещения убытков, а фрахтователь может потребовать расторжения договора, возмещения убытков и возмещения расходов, понесенных в связи с нарушением договора.

В случае нарушения договора бербоут-чартера сторона, которая нарушила договор, обычно несет ответственность за ущерб, который был причинен другой стороне. Нарушение договора бербоут-чартера может привести к финансовым потерям, таким как неуплата платы за фрахт или расходы, связанные с ремонтом поврежденного фрахтового судна. В случае нарушения договора сторона, которая не нарушила договор, может взыскать штрафные убытки для наказания нарушившей стороны. Кроме того, суд может присудить стороне, не нарушившей договор, гонорар адвоката, судебные издержки и другие расходы, связанные с подачей иска [2, с.19-40].

Помимо возмещения убытков, суд может наложить и другие правовые последствия нарушения договора бербоут-чартера, такие как обязательство выплатить реституцию за убытки, произвести конкретное исполнение, которое является судебным приказом нарушившей стороне выполнить свои обязательства по договору, или вынести судебный запрет, который запрещает нарушившей стороне совершать определенные действия, связанные с договором.



Правовые последствия нарушения договора бербоут-чартера могут быть серьезными и иметь длительный эффект для обеих сторон. Важно помнить, что последствия нарушения не ограничиваются возмещением ущерба и реституцией. Суд может издать и другие распоряжения, такие как конкретное исполнение или судебный запрет, которые могут иметь долгосрочные последствия. Чтобы избежать нарушения договора, важно, чтобы все стороны понимали условия соглашения и соблюдали их. Добросовестное и осознанное соблюдение условий договора - лучший способ избежать нарушения договора и связанных с ним правовых последствий.

Рассмотрение плюсов и минусов бербоут-чартерного договора подразумевает, что его основным преимуществом является полный контроль арендатора над судном и его операциями, обеспечивающий свободу выбора пункта назначения, маршрута и деятельности без привязки к расписанию чартера с экипажем. Арендатор, однако, несет ответственность за техническое обслуживание и безопасность судна и имеет полный доступ к его оборудованию.

Стоимость бербоут-чартера, как правило, ниже, чем стоимость чартера с экипажем в связи с тем, что арендатор берет на себя расходы по эксплуатации судна. Арендатор может экономить на оплате услуг экипажа и дополнительных сборах, связанных с чартером с экипажем [2, с.81-95].

Анализируя преимущества и недостатки договора бербоут-чартера, следует отметить, что одним из главных недостатков является возложение на арендатора ответственности за безопасность судна и пассажиров на борту. Дополнительным требованием для арендатора является необходимость иметь соответствующий опыт и знания для управления судном. Также стоит учесть, что арендатор должен компенсировать любой ущерб, который может быть нанесен судну, и может быть обязан внести гарантийный депозит на случай возникновения убытков. Арендатор может нести ответственность за любые штрафы или взыскания, наложенные на него. Еще одним недостатком бербоут-



чартера является ограничение видов деятельности или мест назначения, которыми разрешено заниматься арендатору. В связи с этим, чартерная компания может требовать от арендатора придерживаться определенных маршрутов или ограничить виды деятельности, которыми арендатор может заниматься, а также ограничить пункты назначения, которые арендатор может посетить. Необходимо отметить, что стоимость бербоут-чартера обычно ниже, чем стоимость чартера с экипажем, но этот фактор может быть недостаточным, если учитывать все дополнительные расходы, связанные с арендой судна.

Список литературы:

1. А. Л. Макарова. "Международное морское право: вопросы теории и практики". Москва: "Юстицинформ", 2019. 360 с.
2. А. В. Янковский. "Международное морское право: учебник". Москва: Проспект, 2019. 400 с.
3. В. А. Косовская, А.В. Алешина. "Международное частное право в таблицах и схемах". Санкт-Петербург: Эксмо-Пресс, 2022 г. 384 с.
4. F.Berlingieri. "International Maritime Conventions (Volume 2): Navigation, Securities, Limitation of Liability and Jurisdiction". London: Informa Law from Routledge, 2016. 264 с.
5. В. М. Брагинский. "Морское право: учебник для вузов". Москва: Юридический центр Пресс, 2019. 350 с.